2017 பிப்ரவரி 1]

என்னென்ன பிரச்சினைகள் இருந்ததோ அத்தனையும் தீர்வு செய்யப்பட்டிருக்கின்றது. இருந்தாலும் இவர் குறிப்பிட்டிருக்கிற அந்தச் சாலை மிகவும் அத்தியாவசியமான சாலை என்பது எனக்குத் தெரியும். அதுமட்டுமல்ல, ஒரு மகிழ்ச்சியான செய்தியை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு தங்கள்மூலம் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஏற்கெனவே மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இருந்தபோது, அங்கே இருக்கிற அரசு கலைக் கல்லூரிக்கு இடம் கிடைக்காமல், வன இலாகா அதற்குத் தடையாக இருந்த செய்தியைக் கேட்ட மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், அதன்மீது நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று சொல்லியிருந்தார்கள். நேற்றையதினம் சட்டப்படி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, வன இலாகா நிலம் என்று இருந்ததை மாற்றி, வன இலாகாவிடமிருந்து அந்த நிலங்களை மீட்டு, அது அரசுக்குச் சொந்தமானது என்று சொல்லி வீரபாண்டி அரசு கலைக் கல்லூரிக்குக் கொடுத்திருக்கின்றோம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன் அவர்கள் குறிப்பிட்ட அந்த மயிலாடும்பாறை-மல்லப்புரம் சாலைக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அப்பகுதியைச் சேர்ந்தவராக இருக்கிற காரணத்தினால், அதற்கு நிதி ஆதாரங்கள் பெற்று நல்ல நடவடிக்கை எடுக்கக்கூடிய சூழ்நிலை உருவாக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 32, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. ராதாகிருஷ்ணன், மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

32—

இரயில்வே மேம்பாலம்

***5125—திரு. வி. ராதாகிருஷ்ணன்:**

மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மயிலாடுதுறை தொகுதி, மயிலாடுதுறை-மாப்படுகை இரயில்வே கடவில் புதிய மேம்பாலம் கட்டும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி, பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,*

(அ) மற்றும் (ஆ) மயிலாடுதுறை தொகுதி, மயிலாடுதுறை-மாப்படுகை இரயில்வே கடவில் புதிய மேம்பாலம் அமைப்பதற்கு ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. ராதாகிருஷ்ணன் அவர்கள்.*

திரு. வி. ராதாகிருஷ்ணன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'மக்களால் நான், மக்களுக்காக நான்' என வாழும் காலம்வரை மக்களைப் பற்றியே சிந்தித்து மக்கள் நலனுக்காக பல திட்டங்களைத் தீட்டி, செயல்படுத்தி மக்கள் போற்றும் மாதரசியாக வாழ்ந்து, நம்மையெல்லாம் மீளா துயரத்தில் ஆழ்த்திவிட்டு, மறைந்தும் மறையாமலும் மக்கள் மனங்களில் என்றென்றும் தெய்வமாக வீற்றிருக்கும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களை நெஞ்சில் நிறுத்தி வணங்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கண்ணின் இமைபோல என் தாயைக் காத்து, ஒன்றரைக் கோடி தொண்டர்களைக் கொண்ட இயக்கத்தில் கழகப் பொதுச் செயலாளராகப் பொறுப்பேற்று, எங்களை வழிநடத்திக் கொண்டிருக்கும் தியாகத் தலைவி மரியாதைக்குரிய சின்னம்மா அவர்களையும் வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வரலாற்றிலேயே இல்லாத அளவிற்கு பல மேம்பாலங்களைக் கட்டி, போக்குவரத்தை சீர் செய்து சாதனை படைத்திட்ட அரசு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு.*

நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், மயிலாடுதுறை நகரம், நவக்கிரக ஸ்தலங்களின் மையப் பகுதியாகவும், புகழ்பெற்ற மயூரநாதர் திருக்கோயில் அமைந்துள்ள பகுதியாகவும் விளங்குகிறது. நவக்கிரக

2017 பிப்ரவரி 1]

ஸ்தலங்களுக்கு வருகை தரும் பக்தர்கள் மற்றும் சுற்றுலாப் பயணிகள் மயிலாடுதுறை வழியாக பயணிப்பதால், நகரில் அடிக்கடி போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிறது. இதனால் பக்தர்களும், சுற்றுலாப் பயணிகளும், பொது மக்களும் மிகுந்த சிரமம் அடைகின்றனர். இதனைச் சீர்செய்ய மயிலாடுதுறை-கல்லணை நெடுஞ்சாலையில் அமைந்துள்ள மாப்படுகை இரயில்வே கடவில் மேம்பாலம் அமைத்துத் தருமாறு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மயிலாடுதுறை-மாப்படுகை இரயில்வே கடவில் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்கும் பணி, கல்லணை-காவிரிப்பூம்பட்டினம் மாநில நெடுஞ்சாலையில் SH 22 கி.மீ. 98/4-ல் இரயில்வே கடவு எண் 229-ல் அமைக்கப்படவுள்ள இரயில்வே பாலமாகும். இந்த இரயில்வே கடவின் தற்போதைய வாகன அலகுகளின் எண்ணிக்கை ஒரு இலட்சத்திற்கும் சற்று கூடுதலாக இருப்பதால், தற்போது பாலம் அமைக்கும் பணியினை மாநில அரசு மற்றும் இரயில்வே துறையின் நிதிப் பகிர்வு அடிப்படையில் மேற்கொள்ள உத்தேசித்து, இரயில்வே துறையின் ஒப்புதலுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. ஒப்புதல் கிடைக்கப் பெற்றதும் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுவதற்அகலம் கு தொடர் நடவடிக்கையை அரசு மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. ராதாகிருஷ்ணன் அவர்கள்.

திரு. வி. ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுக்கும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் இரா. மாசிலாமணி அவர்கள்.

[2017 பிப்ரவரி 1

டாக்டர் இரா. மாசிலாமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய மயிலம் சட்டமன்றத் தொகுதியை உள்ளடக்கிய கூட்டேரிப்பட்டு கிராமத்தில் ஒரு இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுகின்ற பணி, 2012 ஆம் ஆண்டில் துவங்கப்பட்டது. 2014 ஆம் ஆண்டில் ஜூன் மாதம் அப்பணி முடிவடைந்திருக்க வேண்டும். ஆனால், 2016 ஆம் ஆண்டையும் கடந்து, இன்னமும் அந்த மேம்பாலம் கட்டுகின்ற பணி முடிவடையவில்லை. ஏறத்தாழ 22 கிராமங்கள் அந்த வழியாக போக்குவரத்தைப் பயன்படுத்திக்கொண்டு இருக்கின்றன. காலையில் பள்ளி மாணவர்களும், தொழிலாளர்களும் அந்தச் சாலையில் செல்வதற்கு சிரமப்பட்டுக்கொண்டு, மாற்றுப் பாதையில் சென்று கொண்டு இருக்கிறார்கள். இதற்கிடையில், அந்தப் பாலத்தின் இருபுறமும் போக்குவரத்துக்காக அமைக்கப்பட வேண்டிய, சர்வீஸ் சாலை அமைக்கும் பணியில் ஒப்பந்தக்காரர்கள் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். அந்த சர்வீஸ் சாலை என்பது திட்ட மதிப்பீட்டின்படி, மழைநீர் வடிகாலோடு சேர்த்து, இரு பக்கமும் 7 மீட்டர் அளவு அகலம் இருக்க வேண்டும். ஆனால் 3 மீட்டர் அளவு அகலத்திற்குத்தான் அந்தப் பணியைத் துவக்கியிருக்கின்றார்கள். ஒப்பந்தக்காரர்களைக் கேட்டபோது, இன்னும் நிலம் கையகப்படுத்திக் கொடுக்கப்படவில்லை, எனவே, இருக்கின்ற இடத்தில் நாங்கள் பணியைத் துவங்குகிறோம் என்று கூறுகிறார்கள். அந்த ஊர் மக்கள் நேற்று அந்த ஒப்பந்ததாரர்களைப் போராட்டத்தின்மூலமாக தடுத்து, 7 மீட்டர் அளவு அகலத்திற்கு அந்தப் பணியை செய்தால்தான் அந்தப் பணியைத் தொடர விடுவோம் என்று போராட்டம் நடத்தியிருக்கிறார்கள். சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் சமாதானம் செய்து, உரிய நடவடிக்கை எடுப்பதாகக் கூறியிருக்கிறார்கள். எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் உடனடியாக நிலத்தைக் கையகப்படுத்தி, அந்தத் திட்ட மதிப்பீட்டின்படி இருபுறமும் 7 மீட்டர் அளவு அகலத்திற்கு அந்த சர்வீஸ் சாலையை அமைப்பதற்கு முன்வருவார்களா என்று தங்கள் வாயிலாகக் கேட்க விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுவது மயிலம் LC 102 என்று கருதுகின்றேன். அந்தப்

பாலப் பணியை விரைந்து முடிப்பதற்கான நடவடிக்கையை அரசு மேற்கொள்ளும் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், சர்வீஸ் சாலையை 7 மீட்டர் அளவிற்கு அகலப்படுத்த வேண்டும் என்று கேட்டிருக்கின்றீர்கள். அதற்கு நிலம் கையகப்படுத்த வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. எனவே, தற்போது அது எந்த நிலையில் இருக்கிறது என்பதைக் கண்டறிந்து, அந்த நிலத்தைக் கையகப்படுத்துவதற்கு உண்டான நடவடிக்கையினை அரசு மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ரெங்கசாமி அவர்கள்.*

முற்பகல் 10-20

திரு. எம். ரெங்கசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'மக்களால் நான், மக்களுக்காகவே நான்' என்று நாட்டு மக்களுக்காக தன்னை அர்ப்பணித்துக்கொண்டு, தவ வாழ்க்கை வாழ்ந்த தன்னிகரில்லா தமிழினத் தலைவராய், தமிழ் மக்களை தரணியிலே முன்னிலைப்படுத்த வாழ்ந்து மறைந்த தங்கத் தாய், இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய மலர்ப் பாதங்களுக்கு அஞ்சலி செலுத்துகிறேன். கழகத்தினுடைய பொதுச் செயலாளர், எங்களையெல்லாம் வழிநடத்துகின்ற பெருமதிப்பிற்குரிய சின்னம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நடந்து முடிந்த தஞ்சாவூர் சட்டமன்றத் தேர்தலிலே மகத்தான வெற்றியை தன்னுடைய திட்டங்களால் பெற்றுத் தந்த மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு இந்த நேரத்திலே என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தஞ்சாவூர் சட்டமன்றத் தேர்தலிலே என்னுடைய வெற்றிக்காக உழைத்த கழகத்தினுடைய பொதுச் செயலாளர் பெருமதிப்பிற்குரிய சின்னம்மா அவர்களுக்கும், கழகத்தினுடைய முன்னோடித் தலைவர்களுக்கும், கழகத்தினுடைய செயல் வீரர்களுக்கும், தோழமைக் கட்சிகளினுடைய தலைவர்கள், தொண்டர்கள் மற்றும் தஞ்சாவூர் தொகுதி வாக்காளப் பெருமக்களுக்கும் இந்த நேரத்திலே என் நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

[2017 பிப்ரவரி 1

தஞ்சாவூர் சட்டமன்றத் தொகுதியின் நீண்ட கால கோரிக்கைகள் அனைத்தையும் நிறைவேற்றித் தந்தவர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மட்டுமே. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தஞ்சையின் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக புறவழிச் சாலைப் பணியை முழுமை அடையச் செய்து, 5 மேம்பாலங்களை தஞ்சை தொகுதியிலே அமைத்துக் கொடுத்திருப்பவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு திட்டை இரயில்வே ஸ்டேஷன் புறவழிச் சாலையிலே, இரயில்வே கடவுப் பாதையில் ஒரு மேம்பாலம் அமைத்துக் கொடுத்து தடையில்லா போக்குவரத்திற்கு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுவது LC 304 என்று கருதுகிறேன். கடவு எண் 304-ல் கட்டப்படுகின்ற பாலம் செயலாக்கத்தில் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அதை விரைந்து முடிப்பதற்கான நடவடிக்கையை அரசு எடுக்கும் என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். மேலும், ஒரு இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், அந்தப் பணியை எடுப்பதிலிருந்து, நேர்ப்பாடு மற்றும் நிலம் ஆர்ஜிதம் செய்து, மதிப்பீடு தயாரித்து, ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டு, ஒப்பந்தப்புள்ளி முடிக்கப்பட்டு, அந்தப் பணியைச் செய்து முடிக்க கிட்டத்தட்ட 5 முதல் 6 ஆண்டு காலம் ஆகிவிடுகின்றது. இதனால்தான், காலதாமதம் ஏற்படுகின்றது. இருந்தாலும், பாலப் பணிகள் வேகமாக முடிக்கப்பட்டு, மக்களின் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டு வரப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. திராவிடமணி அவர்கள்.

2017 பிப்ரவரி 1]

திரு. மு. திராவிடமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீலகிரி மாவட்டம், எனது கூடலூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட ஓவேலி பேரூராட்சியில் உள்ள மாவட்ட இதர சாலையான ஸ்ரீபெருமுதன் முதல் பெரியசோலை வரை உள்ள சாலை திட்டத்திற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களால் கடந்த ஆண்டு C.R.I.D.P. திட்டத்தின்கீழ் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது, வனத் துறையின் அனுமதி பெற்று விரைவில் பணி தொடங்கப்படுமென்று அறிவித்தார்கள். ஆனால், இதுவரை அந்தப் பணி தொடங்கப்படவில்லை. இதே பேரூராட்சியிலுள்ள சுண்ணாம்புப் பாலமும் 100 ஆண்டுகளுக்கு மேல் பழமையானது. பாலம் மிகவும் பழுதடைந்துள்ளதால் போக்குவரத்திற்கு உகந்ததாக இல்லை. ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இந்தப் பாலத்தை உடனடியாகச் சீர் செய்து, போக்குவரத்தைச் சரி செய்து தருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விழைகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஏற்கெனவே இந்த வினாவை கடந்த கூட்டத்தொடரின்போதும் எழுப்பினார்கள். அதன் தொடர்ச்சியாக இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அந்தச் சாலையை சீர் செய்ய வேண்டுமென்று நிதி ஒதுக்கீடு செய்து, டெண்டர் விட உத்தரவிட்டார்கள். மேற்படி சாலை அமையவுள்ள பகுதி வனப் பகுதியாக இருக்கின்ற காரணத்தினாலே, வனத் துறையினுடைய அனுமதியைப் பெற வேண்டியிருப்பதால் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. இருந்தாலும், விரைந்து வனத் துறையின் அனுமதி பெற்று அந்தச் சாலையைச் சீர் செய்ய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 33, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் (திருமதி) பூங்கோதை, மாண்புமிகு சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.